

09.02.2019 1 , 100m 2008

III . 9 +: 2:30.00 /	II . 9 +: 2:10.00 /	I . 9 +: 1:47.00 /	
III 9 +: 1:33.00 /	II 9 +: 1:23.00 /	I 9 +: 1:14.90	

: FINA 2018

1.		08	<b>1:20.04</b>	382	II
2.		08	<b>1:30.51</b>	264	III
3.		08	<b>1:30.93</b>	260	III
4.		08	<b>1:31.35</b>	257	III
5.		08	<b>1:34.24</b>	234	1
6.		08	<b>1:34.66</b>	231	1
7.		08	<b>1:38.48</b>	205	1
8.		08	<b>1:45.55</b>	166	1
9.		08	<b>1:47.53</b>	157	2
10.		08	<b>1:48.37</b>	154	2
11.		08	<b>1:48.52</b>	153	2
12.		08	<b>1:50.39</b>	145	2
13.		08	<b>1:50.49</b>	145	2
14.		08	<b>1:50.82</b>	144	2
15.		08	<b>1:52.14</b>	139	2
16.		08	<b>1:52.34</b>	138	2
17.		08	<b>1:54.07</b>	132	2
18.		08	<b>1:55.17</b>	128	2
		08	<b>1:55.17</b>	128	2
20.		08	<b>1:55.46</b>	127	2
21.		08	<b>1:56.72</b>	123	2
22.		08	<b>2:00.71</b>	111	2
23.		08	<b>2:08.29</b>	92	2
DSQ		08			

09.02.2019 2 , 100m 2008

III . 9 +: 2:18.00 /	II . 9 +: 1:58.00 /	I . 9 +: 1:35.50 /	
III 9 +: 1:23.00 /	II 9 +: 1:14.50 /	I 9 +: 1:06.40	

: FINA 2018

1.		08	<b>1:21.42</b>	258	III
2.		08	<b>1:25.99</b>	219	1
3.		08	<b>1:28.41</b>	201	1
4.		08	<b>1:30.30</b>	189	1
5.		08	<b>1:33.63</b>	169	1
6.		08	<b>1:33.91</b>	168	1
7.		08	<b>1:33.98</b>	167	1
8.		08	<b>1:34.64</b>	164	1
9.		08	<b>1:35.20</b>	161	1
10.		08	<b>1:36.79</b>	153	2
11.		08	<b>1:37.26</b>	151	2
12.		08	<b>1:37.35</b>	151	2
13.		08	<b>1:38.13</b>	147	2
14.		08	<b>1:40.81</b>	136	2
15.		08	<b>1:42.27</b>	130	2
16.		08	<b>1:42.60</b>	129	2
17.		08	<b>1:42.98</b>	127	2
18.		08	<b>1:43.55</b>	125	2

- , 9.2.2019

2, , 100m ,		2008	
19.	,	08	1:44.72 121 2
20.	,	08	1:45.85 117 2
21.	,	08	1:46.01 117 2
22.	,	08	1:46.50 115 2
23.	,	08	1:46.72 114 2
24.	,	08	1:47.29 112 2
25.	,	08	1:47.32 112 2
26.	,	08	1:47.58 111 2
27.	,	08	1:47.63 111 2
28.	,	08	1:47.88 111 2
29.	,	08	1:48.42 109 2
30.	,	08	1:49.12 107 2
31.	,	08	1:49.33 106 2
32.	,	08	1:50.00 104 2
33.	,	08	1:50.84 102 2
34.	,	08	1:51.98 99 2
35.	,	08	1:52.42 98 2
36.	,	08	1:54.53 92 2
37.	,	08	1:54.88 91 2
38.	,	08	1:55.79 89 2
39.	,	08	1:56.77 87 2
40.	,	08	1:58.48 83 3
41.	,	08	1:59.02 82 3
42.	,	08	2:00.02 80 3
43.	,	08	2:01.08 78 3
44.	,	08	2:04.83 71 3
45.	,	08	2:05.73 70 3
46.	,	08	2:06.48 68 3
47.	,	08	2:10.16 63 3
DSQ	,	08	
DSQ	,	08	1:33.04 1
DSQ	,	08	1:56.65 2

3 , 100m 2007  
09.02.2019

III . 9 +: 2:30.00 /	II . 9 +: 2:10.00 /	I . 9 +: 1:47.00 /
III 9 +: 1:33.00 /	II 9 +: 1:23.00 /	I 9 +: 1:14.90

: FINA 2018

1.	,	07	1:17.10 427 II
2.	,	07	1:23.97 331 III
3.	,	07	1:26.62 301 III
4.	,	07	1:27.41 293 III
5.	,	07	1:30.68 263 III
6.	,	07	1:38.13 207 1
7.	,	07	1:38.21 207 1
8.	,	07	1:45.10 168 1
9.	,	07	1:48.46 153 2

09.02.2019

4

, 100m

2007

III	9 +: 2:18.00 /	II	9 +: 1:58.00 /	I	9 +: 1:35.50 /
III	9 +: 1:23.00 /	II	9 +: 1:14.50 /	I	9 +: 1:06.40

: FINA 2018

1.	,	07	<b>1:12.77</b>	361	II
2.	,	07	<b>1:15.41</b>	325	III
3.	,	07	<b>1:15.53</b>	323	III
4.	,	07	<b>1:18.03</b>	293	III
5.	,	07	<b>1:19.67</b>	275	III
6.	,	07	<b>1:21.77</b>	254	III
7.	,	07	<b>1:22.23</b>	250	III
8.	,	07	<b>1:23.48</b>	239	1
9.	,	07	<b>1:24.46</b>	231	1
10.	,	07	<b>1:26.18</b>	217	1
11.	,	07	<b>1:27.08</b>	211	1
12.	,	07	<b>1:27.20</b>	210	1
13.	,	07	<b>1:27.83</b>	205	1
14.	,	07	<b>1:27.86</b>	205	1
15.	,	07	<b>1:28.02</b>	204	1
16.	,	07	<b>1:29.98</b>	191	1
17.	,	07	<b>1:30.98</b>	185	1
18.	,	07	<b>1:31.15</b>	184	1
19.	,	07	<b>1:31.55</b>	181	1
20.	,	07	<b>1:31.84</b>	179	1
21.	,	07	<b>1:33.51</b>	170	1
22.	,	07	<b>1:33.64</b>	169	1
23.	,	07	<b>1:33.98</b>	167	1
24.	,	07	<b>1:37.12</b>	152	2
25.	,	07	<b>1:37.30</b>	151	2
26.	,	07	<b>1:37.40</b>	150	2
27.	,	07	<b>1:37.65</b>	149	2
28.	,	07	<b>1:38.76</b>	144	2
29.	,	07	<b>1:39.78</b>	140	2
30.	,	07	<b>1:40.70</b>	136	2
31.	,	07	<b>1:41.83</b>	132	2
32.	,	07	<b>1:43.23</b>	126	2
33.	,	07	<b>1:44.36</b>	122	2
34.	,	07	<b>1:44.92</b>	120	2
35.	,	07	<b>1:45.79</b>	117	2
36.	,	07	<b>1:46.36</b>	115	2
37.	,	07	<b>1:47.49</b>	112	2
38.	,	07	<b>1:50.32</b>	103	2
39.	,	07	<b>1:54.25</b>	93	2
DSQ	,	07	<b>1:37.36</b>		2

09.02.2019 5 , 50m 2011

: FINA 2018

1.		11	<b>54.67</b>	121
2.	,	11	<b>55.10</b>	118
3.	,	11	<b>55.28</b>	117
4.	,	11	<b>57.26</b>	105
5.	,	11	<b>57.98</b>	101
6.	,	11	<b>1:05.23</b>	71
7.	,	11	<b>1:05.97</b>	69
8.	,	11	<b>1:06.55</b>	67
9.	,	11	<b>1:08.76</b>	60
10.	,	11	<b>1:10.88</b>	55
11.	,	11	<b>1:11.02</b>	55
12.	,	11	<b>1:11.46</b>	54
13.	,	11	<b>1:13.98</b>	48
DSQ	,	11	<b>58.98</b>	
DSQ	,	11	<b>1:05.88</b>	
EXH	,	12	<b>1:06.25</b>	68
EXH	,	12	<b>1:10.94</b>	55
EXH	,	12	<b>1:14.95</b>	47

09.02.2019 6 , 50m 2011

: FINA 2018

1.	,	11	<b>50.20</b>	109
2.	,	11	<b>51.62</b>	101
3.	,	11	<b>51.80</b>	99
4.	,	11	<b>53.91</b>	88
5.	,	11	<b>54.21</b>	87
6.	,	11	<b>56.15</b>	78
7.	,	11	<b>56.42</b>	77
8.	,	11	<b>56.48</b>	77
9.	,	11	<b>57.62</b>	72
10.	,	11	<b>57.96</b>	71
11.	,	11	<b>1:01.55</b>	59
12.	,	11	<b>1:04.60</b>	51
13.	,	11	<b>1:05.31</b>	49
14.	,	11	<b>1:05.84</b>	48
15.	,	11	<b>1:07.15</b>	45
16.	,	11	<b>1:07.24</b>	45
17.	,	11	<b>1:08.11</b>	43
18.	,	11	<b>1:08.25</b>	43
19.	,	11	<b>1:09.62</b>	41
20.	,	11	<b>1:09.79</b>	40
21.	,	11	<b>1:09.96</b>	40
22.	,	11	<b>1:11.19</b>	38
23.	,	11	<b>1:11.41</b>	38
24.	,	11	<b>1:12.17</b>	36
25.	,	11	<b>1:12.50</b>	36
26.	,	11	<b>1:14.77</b>	33
27.	,	11	<b>1:15.11</b>	32
28.	,	11	<b>1:16.22</b>	31

- , 9.2.2019

6,	, 50m	,	2011			
29.	,		11		<b>1:17.13</b>	30
30.	,		11		<b>1:17.80</b>	29
31.	,		11		<b>1:25.96</b>	21
DSQ	,		11			
DSQ	,		11			
DSQ	,		11			
DSQ	,		11		<b>1:01.58</b>	
DSQ	,		11		<b>1:02.42</b>	
DSQ	,		11		<b>1:03.35</b>	
DSQ	,		11		<b>1:03.36</b>	
DSQ	,		11		<b>1:06.72</b>	
DSQ	,		11		<b>1:12.84</b>	
DSQ	,		11		<b>1:18.98</b>	
EXH	,		10		<b>47.50</b>	129 2
EXH	,		10		<b>59.55</b>	65 3
EXH	,		12		<b>1:06.74</b>	46
EXH	,		12		<b>1:06.84</b>	46
EXH	,		12		<b>1:10.19</b>	40
EXH	,		12		<b>1:13.69</b>	34
EXH	,		12		<b>1:13.89</b>	34

7 , 50m 2010  
09.02.2019

III . 9+: 1:08.00 /	II . 9+: 58.00 /	I . 9+: 48.00 /
III 9+: 41.50 /	II 9+: 37.50 /	I 9+: 32.50

: FINA 2018

1.	,		10		<b>46.04</b>	203 1
2.	,		10		<b>48.28</b>	176 2
3.	,		10		<b>48.97</b>	168 2
4.	,		10		<b>51.23</b>	147 2
5.	,		10		<b>51.29</b>	146 2
6.	,		10		<b>51.66</b>	143 2
7.	,		10		<b>52.67</b>	135 2
8.	,		10		<b>52.70</b>	135 2
9.	,		10		<b>54.11</b>	125 2
10.	,		10		<b>54.48</b>	122 2
11.	,		10		<b>54.70</b>	121 2
12.	,		10		<b>55.26</b>	117 2
13.	,		10		<b>56.25</b>	111 2
14.	,		10		<b>56.37</b>	110 2
15.	,		10		<b>56.38</b>	110 2
16.	,		10		<b>56.39</b>	110 2
17.	,		10		<b>56.91</b>	107 2
18.	,		10		<b>57.14</b>	106 2
19.	,		10		<b>57.15</b>	106 2
20.	,		10		<b>57.94</b>	101 2
21.	,		10		<b>58.94</b>	96 3
22.	,		10		<b>59.26</b>	95 3
23.	,		10		<b>59.40</b>	94 3
24.	,		10		<b>59.90</b>	92 3
25.	,		10		<b>1:00.44</b>	89 3
26.	,		10		<b>1:00.52</b>	89 3

- , 9.2.2019

7,	, 50m	,	2010		
27.			10	<b>1:00.71</b>	88 3
28.			10	<b>1:00.80</b>	88 3
29.			10	<b>1:01.22</b>	86 3
30.			10	<b>1:01.72</b>	84 3
31.			10	<b>1:02.46</b>	81 3
32.			10	<b>1:03.46</b>	77 3
33.			10	<b>1:03.77</b>	76 3
34.			10	<b>1:03.84</b>	76 3
35.			10	<b>1:04.04</b>	75 3
36.			10	<b>1:05.60</b>	70 3
37.			10	<b>1:06.26</b>	68 3
38.			10	<b>1:06.81</b>	66 3
39.			10	<b>1:07.17</b>	65 3
40.			10	<b>1:07.76</b>	63 3
41.			10	<b>1:07.88</b>	63 3
42.			10	<b>1:08.79</b>	60
43.			10	<b>1:08.91</b>	60
44.			10	<b>1:11.18</b>	54
45.			10	<b>1:17.07</b>	43
DSQ			10		
DSQ			10	<b>58.32</b>	3
DSQ			10	<b>1:20.88</b>	

8 , 50m 2010  
09.02.2019

III	9 +: 1:02.50 /	II	9 +: 52.50 /	I	9 +: 42.50 /
III	9 +: 36.50 /	II	9 +: 33.00 /	I	9 +: 28.70

: FINA 2018

1.		10	<b>44.89</b>	153 2
2.		10	<b>45.84</b>	144 2
3.		10	<b>46.43</b>	138 2
4.		10	<b>47.56</b>	129 2
5.		10	<b>49.01</b>	118 2
6.		10	<b>49.14</b>	117 2
7.		10	<b>49.42</b>	115 2
8.		10	<b>50.78</b>	106 2
9.		10	<b>51.24</b>	103 2
10.		10	<b>51.33</b>	102 2
11.		10	<b>51.58</b>	101 2
12.		10	<b>52.39</b>	96 2
13.		10	<b>52.74</b>	94 3
14.		10	<b>52.76</b>	94 3
15.		10	<b>53.34</b>	91 3
16.		10	<b>54.14</b>	87 3
17.		10	<b>54.16</b>	87 3
18.		10	<b>54.65</b>	85 3
19.		10	<b>54.80</b>	84 3
20.		10	<b>54.89</b>	84 3
21.		10	<b>54.90</b>	83 3
22.		10	<b>55.23</b>	82 3
23.		10	<b>55.47</b>	81 3
24.		10	<b>55.85</b>	79 3
25.		10	<b>55.91</b>	79 3

	8,	, 50m	,	2010		
26.		,		10	<b>55.96</b>	79 3
27.		,		10	<b>56.49</b>	77 3
28.		,		10	<b>56.59</b>	76 3
29.		,		10	<b>56.76</b>	75 3
30.		,		10	<b>57.00</b>	75 3
31.		,		10	<b>57.19</b>	74 3
32.		,		10	<b>57.29</b>	73 3
33.		,		10	<b>57.60</b>	72 3
34.		,		10	<b>57.93</b>	71 3
35.		,		10	<b>58.34</b>	69 3
36.		,		10	<b>58.69</b>	68 3
37.		,		10	<b>58.77</b>	68 3
38.		,		10	<b>59.73</b>	65 3
39.		,		10	<b>1:00.66</b>	62 3
40.		,		10	<b>1:00.87</b>	61 3
41.		,		10	<b>1:01.04</b>	61 3
42.		,		10	<b>1:01.47</b>	59 3
43.	-	,		10	<b>1:01.52</b>	59 3
44.		,		10	<b>1:01.70</b>	59 3
45.		,		10	<b>1:02.94</b>	55
46.		,		10	<b>1:03.44</b>	54
47.		,		10	<b>1:03.50</b>	54
48.		,		10	<b>1:04.12</b>	52
49.		,		10	<b>1:04.31</b>	52
50.		,		10	<b>1:04.70</b>	51
51.		,		10	<b>1:04.91</b>	50
52.		,		10	<b>1:05.36</b>	49
53.		,		10	<b>1:05.43</b>	49
54.		,		10	<b>1:05.50</b>	49
55.		,		10	<b>1:05.58</b>	49
56.		,		10	<b>1:06.13</b>	48
57.		,		10	<b>1:07.01</b>	46
58.		,		10	<b>1:07.10</b>	45
59.		,		10	<b>1:08.48</b>	43
60.		,		10	<b>1:09.18</b>	41
61.		,		10	<b>1:09.77</b>	40
62.		,		10	<b>1:09.83</b>	40
63.		,		10	<b>1:12.71</b>	36
64.		,		10	<b>1:23.47</b>	23
DSQ		,		10	<b>56.94</b>	3
DSQ		,		10	<b>1:16.47</b>	
EXH		,		09	<b>1:09.93</b>	40

- , 9.2.2019

9 , 50m 2009  
09.02.2019

III	9 +: 1:08.00 /	II	9 +: 58.00 /	I	9 +: 48.00 /
III	9 +: 41.50 /	II	9 +: 37.50 /	I	9 +: 32.50

: FINA 2018

1.	,	09	<b>41.81</b>	271	1
2.	,	09	<b>43.41</b>	242	1
3.	,	09	<b>44.60</b>	223	1
4.	,	09	<b>44.98</b>	217	1
5.	,	09	<b>45.36</b>	212	1
6.	,	09	<b>45.79</b>	206	1
7.	,	09	<b>45.99</b>	203	1
8.	,	09	<b>46.92</b>	191	1
9.	,	09	<b>47.41</b>	185	1
10.	,	09	<b>47.54</b>	184	1
11.	,	09	<b>47.60</b>	183	1
12.	,	09	<b>47.71</b>	182	1
13.	,	09	<b>48.00</b>	179	1
14.	,	09	<b>48.11</b>	177	2
15.	,	09	<b>48.18</b>	177	2
16.	,	09	<b>48.66</b>	171	2
17.	,	09	<b>49.25</b>	165	2
18.	,	09	<b>49.62</b>	162	2
	,	09	<b>49.62</b>	162	2
20.	,	09	<b>50.73</b>	151	2
21.	,	09	<b>50.81</b>	151	2
22.	,	09	<b>51.95</b>	141	2
23.	,	09	<b>54.45</b>	122	2
24.	,	09	<b>55.47</b>	116	2
25.	,	09	<b>55.83</b>	113	2
26.	,	09	<b>58.74</b>	97	3
27.	,	09	<b>59.47</b>	94	3
28.	,	09	<b>1:03.49</b>	77	3
29.	,	09	<b>1:05.77</b>	69	3
EXH	,	09	<b>45.14</b>	151	
EXH	,	10	<b>1:00.17</b>	90	3

10 , 50m 2009  
09.02.2019

III	9 +: 1:02.50 /	II	9 +: 52.50 /	I	9 +: 42.50 /
III	9 +: 36.50 /	II	9 +: 33.00 /	I	9 +: 28.70

: FINA 2018

1.	,	09	<b>39.43</b>	226	1
2.	,	09	<b>42.35</b>	182	1
3.	,	09	<b>43.06</b>	174	2
4.	,	09	<b>43.11</b>	173	2
	,	09	<b>43.11</b>	173	2
6.	,	09	<b>43.68</b>	166	2
7.	,	09	<b>43.88</b>	164	2
8.	,	09	<b>44.17</b>	161	2
9.	,	09	<b>44.47</b>	157	2
10.	,	09	<b>44.65</b>	156	2
11.	,	09	<b>45.22</b>	150	2



10,	, 50m	,	2009		
12.	,		09	<b>45.24</b>	150 2
13.	,		09	<b>46.50</b>	138 2
14.	,		09	<b>46.53</b>	137 2
15.	,		09	<b>46.70</b>	136 2
16.	,		09	<b>47.86</b>	126 2
17.	,		09	<b>48.10</b>	124 2
18.	,		09	<b>48.94</b>	118 2
19.	,		09	<b>49.50</b>	114 2
20.	,		09	<b>49.56</b>	114 2
21.	,		09	<b>49.57</b>	114 2
22.	,		09	<b>49.99</b>	111 2
23.	,		09	<b>50.04</b>	110 2
24.	,		09	<b>50.09</b>	110 2
25.	,		09	<b>50.20</b>	109 2
26.	,		09	<b>50.39</b>	108 2
27.	,		09	<b>50.59</b>	107 2
28.	,		09	<b>50.74</b>	106 2
29.	,		09	<b>51.15</b>	103 2
30.	,		09	<b>51.16</b>	103 2
31.	,		09	<b>51.36</b>	102 2
32.	,		09	<b>51.39</b>	102 2
33.	,		09	<b>52.01</b>	98 2
34.	,		09	<b>52.13</b>	98 2
35.	,		09	<b>53.62</b>	90 3
36.	,		09	<b>53.78</b>	89 3
37.	,		09	<b>54.21</b>	87 3
38.	,		09	<b>54.37</b>	86 3
39.	,		09	<b>54.39</b>	86 3
40.	,		09	<b>54.41</b>	86 3
41.	,		09	<b>54.44</b>	86 3
42.	,		09	<b>55.19</b>	82 3
43.	,		09	<b>55.21</b>	82 3
44.	,		09	<b>56.03</b>	78 3
45.	,		09	<b>56.91</b>	75 3
46.	,		09	<b>56.96</b>	75 3
47.	,		09	<b>57.30</b>	73 3
48.	,		09	<b>57.63</b>	72 3
49.	,		09	<b>57.82</b>	71 3
50.	,		09	<b>57.96</b>	71 3
51.	,		09	<b>58.00</b>	71 3
52.	,		09	<b>58.90</b>	67 3
53.	,		09	<b>59.75</b>	65 3
54.	,		09	<b>1:00.04</b>	64 3
55.	,		09	<b>1:01.44</b>	59 3
56.	,		09	<b>1:01.48</b>	59 3
57.	,		09	<b>1:01.68</b>	59 3
58.	,		09	<b>1:02.02</b>	58 3
59.	,		09	<b>1:03.39</b>	54
60.	,		09	<b>1:12.12</b>	37
EXH	,		10	<b>1:00.64</b>	62 3